

## פוליטאר 99H

### חומר דו - רכיבי אלסטומרי לאיטום משקים וסדקים – ליישום קר (עמיד בפני דלק, שמנים ודלק סילוני)

תאור המוצר	" פוליטאר 99H" הינו חומר אטימה אלסטומרי דו – רכיבי על בסיס פוליסולפיד.
מטרות השימוש	מיועד לאיטום משקי עבודה במבני בטון, גשרים, מיכלים, כבישי בטון, רצפות בתי חרושת, מעצרות למיכלי דלק שדות תעופה וכו' הנמצאים בתנאי אקלים קשים וחשופים לדלק. מיועד לתפרים בשעור תנודה של עד 25%. פוליטאר 99H אושר לאיטום מעצרות דלק על ידי המשרד להגנת הסביבה.
יתרונות	<ul style="list-style-type: none"> <li>• עמיד לדלקים.</li> <li>• עמיד בתנאי מזג אוויר קשים.</li> <li>• מתפלס מעצמו</li> <li>• עמיד לעומס מכני כבד</li> <li>• אינו מתכווץ.</li> <li>• עמיד בפני כימיקלים רבים</li> </ul>

### מפרט טכני (בדיקה לפי תקן SS-S-200-E)

גוון	שחור
אדהזיה	ל "פוליטאר 99H" אדהזיה מצוינת בתחום נרחב של טמפ' (-30°C - + 90°C) לבטון, זכוכית, אלומיניום ופלדה.
התקשות ראשונית	כ- 5-6 שעות. כאשר משתמשים ב "פוליטאר 99H" כחומר אטימה למשקים בכבישים ניתן לאפשר מעבר כלי רכב על חומר האיטום לאחר כ-12 שעות.
התקשות סופית	24 שעות בתנאי מזג אוויר רגילים (> 24 °C), הזמן עלול להתארך או להתקצר כתלות בתנאי מזג אוויר השוררים.
עמידות כימית	מצוינת בבסיסים חלשים, חומצות חלשות, ממיסים שונים וכן בדלק סילוני ושמנים.
"זמן עבודה"	לאחר ערבוב מקשה / בסיס ניתן להשתמש בחומר האטימה תוך 2-3 שעות.
משקל סגולי	1.3 (גר' / סמ"ק).
צמיגות	30,000 cPs.
עמידות בפני דלק סילוני	החומר אינו נמס או מושפע כאשר בא במגע עם דלק סילוני.
אדהזיה לבטון	האדהזיה לבטון נשמרת בטמפ' של -18°C, גם לאחר טבילה במים מזוקקים בטמפ' נמוכות ובדלק סילוני.
נזילות	אין כל נזילה של "פוליטאר 99 H" ב-90°C למשך 5 שעות בזווית של 75°.
התארכות מקסימלית	500%.
עמידות בלהבה	לאחר 2 דקות בטמפ' 260°C אין שינוי בתכונות חומר האטימה.
עמידות באחסון	חצי שנה באריזות סגורות.
טמפרטורת יישום	5-40°C

## תצרוכת לסתימה של תפרים - ג"ר למטר אורך תפר

רוחב התפר						עומק התפר
25	20	15	10	5	מ"מ	
			65	33	5	
	260	195	130		10	
490	390	295			15	
650	520				20	
815					25	

### אופן השימוש:

#### הכנת השטח

- כל המשקים והסדקים המיועדים לאיטום וינוקו בעזרת ליטוש חול ולאחר מכן ע"י אוויר דחוס נטול שמן ו/או שואב אבק. הניקוי כולל בין היתר הוצאת חומר האיטום והמילוי הישנים.
- יש לנקות לכלוך כגון אבק, חול, אבנים, שמנים, חומר אשפרה, מי מלט שהתקשו וכל חומר זר אחר. בכל מקרה יש לוודא כי המשקים והסדקים יהיו פתוחים ונקיים לעומק הדרוש. במידה ולא ניתן להשיג את הניקיון הנדרש בשיטה המתוארת לעיל יש לנקות בשיטות נוספות כגון: נסור, הברשה, שטיפה בדטרגנט מתאים, עד אשר כל הלכלוך, הפסולת, חומר האשפרה, המלט וכו' יורחקו.
- יש להרחיק את כל החלקים הרופפים והחלשים של הבטון. במידה ויידרש תבוצע השחזה קונית בדפנות.
- היחס האופטימלי בין רוחב ועומק המשק ו/או הסדק יקבע לפי הטבלה שלהלן:

עומק המשק	רוחב המשק	סוג המשטח המיועד לאיטום
6 מ"מ	6 מ"מ (המינימום המוצע)	א. מתכת, זכוכית, משטחים לא נקבוביים
6-12 מ"מ	6-12 מ"מ	ב. בטון, לבנים
12-25 מ"מ	12-25 מ"מ	
12-25 מ"מ	2.5-5 ס"מ	
יש להתייעץ עם החברה	מעל 5 ס"מ	



יש להשתמש ב"פריימר 99" ביישום במשקי בטון לשיפור ההדבקה לדפנות הסדק.	<b>שכבת יסוד - פריימר</b>
---------------------------------------------------------------------	---------------------------

הכנת חומר האיטום לשימוש	אופן היישום
<ul style="list-style-type: none"> <li>יש לפתוח את המיכל המכיל את "בסיס פוליטאר 99H" ולערבב היטב.</li> <li>יש לפתוח את הקופסא המכילה את "מקשה פוליטאר 99H" ולערבב עד לקבלת תערובת הומוגנית ללא שקיעה.</li> <li>יש להוסיף את כל תכולת המקשה לבסיס תוך כדי ערבוב רצוף. את הערבוב ניתן לבצע הן ידנית והן בעזרת מיקסר מתאים. מאחר וההתקשות האפקטיבית של התרכובת מותנית בערבוב מושלם יש לערבב 5-10 דקות את התערובת בסיס + ממקשה לפני השימוש, עד לקבלת ערבוב מושלם.</li> </ul> <p><b>יציקה ומילוי המשק</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>לפני מילוי המשק ולאחר ניקוי, יש למרוח את דפנות המשק בפריימר 99, זמן הייבוש כ- 2-4 שעות (עפ"י תנאי מזג האוויר השוררים בסביבה).</li> <li>יש להכניס גב תפר מתאים לקבלת גיאומטריה של חומר המילוי על פי דרישות המתכנן.</li> <li>יישום "פוליטאר 99H" לתוך המשק יכול להתבצע באמצעות מכונת יציקה ממונעת או באמצעים ידניים, כמו קנקנים.</li> <li>משק שרוחבו 10 מ"מ ופחות רצוי למלא בעזרת ציוד הזרקה בלחץ.</li> <li>גובה מילוי המשק תלוי בעונת השנה והטמפ' הממוצעת.</li> <li>בקיץ יש למלא את משק ההתפשטות מעט מעל לשפתו העליונה. ואז התכווצות הבטון בלילה ו/או בתקופת החורף תגרום למתיחת חומר האיטום כך שפניו יהיו במפלס אחד עם הבטון.</li> <li>בחורף יש למלא מעט מתחת לשפת המשק כך שעם ההתפשטות הבטון בטמפרטורות גבוהות ילחץ החומר כלפי מעלה וישתווה עם מפלס הבטון.</li> </ul>	
	<p><b>אריזה</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>בסיס + מקשה – גלון 5.05 ק"ג, קופסא 0.45 ק"ג, סה"כ 5.5 ק"ג.</li> <li>בסיס + מקשה – פח 18.0 ק"ג, קופסא 1.6 ק"ג, סה"כ 19.6 ק"ג.</li> </ul>
	<p><b>הערות</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>יישום החומר במקום מאוורר היטב.</li> <li>יש לשטוף את הכלים בטרפנטין מינרלי מתוצרת פזקר.</li> <li>האחסון ייעשה במקום קריר, מוצל ומאוורר.</li> <li>באיטום מעצרות דלק יש לקבל מפרט מיוחד מהמתכנן או מיצרן החומר.</li> </ul>
	<p><b>הוראות בטיחות</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>לפני השימוש במוצר יש לקרוא את הוראות הבטיחות והאזהרות המופיעות על תווית המוצר ובגיליון הבטיחות (MSDS) אותו ניתן לקבל בחברת פזקר בע"מ.</li> <li><b>לא למאכל.</b></li> <li>בעת התאונה או אם אתה חש ברע, פנה מיד לייעוץ רפואי והצג את תווית האריזה (S45).</li> <li>המנע מחשיפה – דאג לקבל הוראות מתאימות לפני השימוש (S53).</li> <li>השתמש בביגוד מגן, כפפות מגן ומשקפי מגן/מגן פנים מתאימים (S36/37/39).</li> </ul>





המפרט וההנחיות המופיעים על גבי המוצר נסמכים על ידע וניסיון שצברנו במשך שנים רבות. יחד עם זאת אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את המפרט ואין אנו אחראים לסטיות בכמויות ובמספרים המצוינים בו. כמו כן, הנחיות אלו הינן בגדר המלצות בלבד ועל המשתמש לבדוק התאמת המוצר לחומרים ולתנאים הסביבתיים לפני השימוש. במקרה של ספק אנא פנה אלינו ונשמח להנחותך. המלצותינו אינן מהוות אחריות למוצר. על המשתמש לבדוק לפני השימוש את התאמת המוצר, היישום והתנאים הסביבתיים לדרישותיו.

